

Info-règlement

BRADAFLY vous invite à une journée de compétition amicale : **La TARTIFLY**

La seule compétition de marché et vol au monde

Les pilotes font leur marché auprès des producteurs locaux présents pour lester leur sac.

Plus vous chargez, plus vous engrangez de points bonus pour compenser votre chrono de montée : cette fois-ci, ce ne sont peut-être pas les plus légers qui vont gagner ! Une fois au sommet, vous déposez votre butin à l'organisation pour décoller léger. Enfin, direction la cible à l'atterrissage pour marquer les derniers points de précision.

Qui sera le plus rapide, le plus robuste et le plus précis ?

On clôturera cette journée par une remise des prix et une tartiflette géante ouverte à tous à l'école !

Date : La date officielle est le 18 avril 2026.

Horaire : Les horaires de course seront environs de 12h à 18h pour la marche et fin des vols à 18h (Les horaires précise vous seront communiqués plus tard)

Repli : En cas de mauvaises conditions ce week-end nous gardons le Week-end d'après 25-26/04/2026 comme repli de secours.

Directeur d'épreuve : LAPIERRE Romain

Parcours : Le parcours fait environ une dizaine de kilomètres pour 1000 à 1200 de D+.

Progression : Les pilotes doivent accomplir l'intégralité du parcours à pied puis en volant, aucun autre moyen de locomotion.

Précision d'atterrissage : À l'atterrissage une cible géante vous attendra pour une épreuve de précision d'atterrissage qui pourra encore vous faire gagner des points ou en perdre.

Règles PA :

- C'est le premier point de contact au sol qui compte (si la sellette touche en premier, c'est cet impact qui est comptabilisé).
- Tout atterrissage jugé trop violent entraînera une disqualification.
- Le pumping est strictement interdit.
- Si vous chutez vous serez disqualifiés
- La disqualification vous donne 0 point sur la PA mais vous restez dans la course

Conditions de Participation :

Pour valider son inscription à l'événement, chaque pilote doit remplir l'ensemble des conditions suivantes :

- **Niveau technique** : Le pilote doit être titulaire au minimum du **Brevet Initial**.
- **Assurance** : Une licence FFVL à jour est obligatoire le jour de la compétition. (Possibilité d'en prendre une pour la journée)
- **Santé** : Une attestation sur l'honneur de condition physique favorable à la compétition.
- **Âge et Mineurs** : L'âge minimum requis est de 16 ans. Pour les pilotes mineurs, une autorisation parentale écrite est obligatoire.
- **Frais d'inscription** : 25 euros et comprennent l'accueil la course et une tartiflette géante en fin de course + 5 € pour toute inscription effectuée à moins de 7 jours de l'événement.

Matériels obligatoires :

- **Matériel de vol homologué** : Aile, sellette secours et casque homologué.
- **Téléphone portable chargé** : Avec le numéro du responsable sécurité et des secours (112) ainsi que l'application WhatsApp installée pour recevoir les infos de course en temps réel, assurer et le pointage sécurité et la localisation.
- **Radio chargée** : obligatoire pour décoller

Sécurité / Responsabilité

À pied : Les concurrents sont tenus de rester sur les sentiers balisés et les axes définis lors du briefing. Pas de raccourci pour garantir l'équité et la sécurité. Le code de la route devra être scrupuleusement respecté.

En vol : Chaque participant reste le seul maître à bord et juge principal de la décision de décoller ou non en fonction de ses capacités et des conditions réelles. Le Directeur d'Épreuve pourra décider si oui ou non vous pourrez décoller en fonction des conditions, il assure une responsabilité collective, mais celle-ci ne se substitue jamais à votre responsabilité individuelle. En cas de doute ou si les conditions vous semblent trop fortes au décollage, il est impératif de renoncer au vol.

Environnement

Les participants s'engagent : à respecter la faune et la flore et à ne laisser aucune trace de leur passage. Tout manquement à ces règles sera sanctionné.

Report / annulation

Décision météo : En cas de conditions défavorables, l'organisation se réserve le droit de reporter l'épreuve à la date de repli prévue ou d'annuler la manche.

Tout désistement d'un pilote moins de 10 jours avant l'épreuve ne donnera lieu à aucun remboursement.

Si la compétition est complètement annulée, un remboursement total sera effectué.

Droit à l'image

En participant, vous autorisez l'organisation à utiliser les photos et vidéos de l'événement pour sa communication sur tous supports (presse, web, réseaux sociaux)

